



# MESTO NITRA

## Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	JUDr. Igor Kršiak, prednosta Mestského úradu v Nitre
<b>Číslo materiálu:</b>	<b>538/2016</b>
<b>Názov materiálu:</b>	<b>NÁVRH „KONCEPCIA CYKLISTICKEJ DOPRAVY V MESTE NITRA“</b>
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. arch. Eva Ligačová, dočasne poverená výkonom funkcie hlavného architekta, Anna Dیرهová referent pre dopravu
<b>Napísal:</b>	Anna Dیرهová referent pre dopravu,
<b>Prizvať:</b>	Ing. arch. Ivan Čitáry, PhD, spracovateľ koncepcie
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	10. 03. 2016
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	15. 02. 2016

<b>Návrh na uznesenie:</b>	„ na osobitnej strane“
----------------------------	------------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

**Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

návrh Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra

s chváľuje

„Konceptiu cyklistickej dopravy v meste Nitra“ podľa predloženého návrhu.

Útvár hlavného architekta MsÚ v Nitre predkladá schvaľujúcemu orgánu Mestskému zastupiteľstvu v Nitre návrh Konceptcie cyklistickej dopravy v meste Nitra.

### 1.1. Základné údaje :

Názov dokumentu: **Konceptcia cyklistickej dopravy v meste Nitra**

**Obstarávateľ:** Mesto Nitra zastúpené primátorom mesta Doc. Ing. Jozefom Dvončom CSc.

**Spracovateľ:** Stavpros plus s.r.o., Farská 46, Nitra Ing. arch. Ivan Čitáry, PhD, Ing. Miloš Gontko

**Hlavný riešiteľ úlohy:**

Ing. arch. Ivan Čitáry, PhD, autorizovaný architekt SKA,

Ing. Miloš Gontko, autorizovaný dopravný inžinier

**Názov schvaľujúceho orgánu:** Mestské zastupiteľstvo v Nitre

**Spolupráca za obstarávateľa:**

Komisia pre územné plánovanie architektúru a investičnú činnosť pri MZ v Nitre

Komisia dopravy a cestného hospodárstva pri MZ v Nitre

Výbory mestských častí

### 1.2 Hlavný cieľ a zásady riešenia :

Cieľom koncepcie je:

- analýza a zhodnotenie doterajšieho vývoja a stavu cyklistických trás v meste Nitra a v okolí
- prehodnotiť pôvodný koncept z roku 1992 vzhľadom na zmeny v ÚPN mesta Nitra a výhľadové zámery
- vytvoriť sieť cyklo dopravných komunikácií zabezpečujúcich potreby obyvateľov mesta pre možnosť denného transféru do práce, škôl, univerzít, voľnočasových a nákupných centier a pod.
- prepojiť mestské cyklotrasy s turistickými v súvislosti s koncepciou NSK
- preskúmať možnosti pokračovania v pôvodnej koncepcii
- preskúmať a vytýčiť nové trasovanie s vyriešením problémových bodov
- rozdelenie siete cyklistickej dopravy na primárnu, základnú a rozšírenú
- návrh postupu výstavby do roku 2020 a výhľadové obdobie
- zabezpečiť podklad pre obstaranie nového územného plánu mesta v oblasti rozvoja nemotorovej dopravy

Základnými zásadami riešenia sú:

- princíp udržateľného rozvoja
- ochrana životného prostredia, rovnosť šancí a sociálnej politiky
- rozvoj dopravných systémov na území mesta s podporou environmentálne šetrných druhov dopravy, ako sú pešia, cyklistická a mestská hromadná doprava
- vytvorenie predpokladov pre využívanie nemotorovej dopravy najmä na krátke vzdialenosti
- vytvorenie podmienok pre segregáciu motorovej a nemotorovej dopravy s cieľom ukludnenia dopravy v meste a ochrany zraniteľných účastníkov cestnej premávky

### 1.3. Východiskové podklady:

Podkladom pre spracovanie návrhu Konceptcie cyklistickej dopravy v meste Nitra

Boli najmä nasledovné strategické dokumentácie :

1. Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
2. Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja,
3. Územný plán mesta Nitra schválený Mestským zastupiteľstvom v Nitre, uznesením č. 169/2003-MZ zo dňa 22.5. 2003 v znení neskorších zmien a doplnkov č.1, č.2, č.3, č. 4 a č. 5,

4. Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 3/2003 , ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu mesta Nitra, na vydaní ktorého sa uznieslo Mestské zastupiteľstvo v Nitre uznesením č. 170/2003 zo dňa 22.5.2003 v znení dodatkov č.1, č.2, č.3, č.4 a č. 5,
5. Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Nitra
6. Urbanistická štúdia : „ Cyklistické trasy v meste Nitra“ z roku 1992

#### 1.4. Vypracovanie a prerokovanie návrhu.

Spracovateľ vypracoval návrh koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra na podklade analýzy, ktorá vyhodnotila východiskové podklady, zhodnotila doterajšie zrealizované cyklistické trasy v meste Nitra, preskúmala možnosti pokračovania v pôvodnej koncepcii a na podklade vlastných zistení a prieskumov.

Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra navrhuje stratégiu postupu rozvoja cyklistickej dopravy nasledovne:

- 1) Zabezpečiť projektovú dokumentáciu pre I. etapu so zámerom jej realizácie v rokoch 2015-2020, využiť možnosti získania finančných prostriedkov na realizáciu z fondov EÚ.
- 2) Po ukončení I. etapy vytipovať súvislé trasy najmä s možnosťou napojenia na vybudované trasy , kde je možné viesť cyklistické trasy zmenou dopravného značenia, prípadne menšími stavebnými úpravami.
- 3) Zapracovať zmeny vo vedení cyklistických trás do nového Územného plánu mesta Nitra a územného plánu príslušných zón.
- 4) Pre cyklotrasy, ktoré sú v súlade so platným územným plánom mesta:
  - a) ponechať územnú rezervu v rámci pripravovaných nových investičných zámerov na území mesta,
  - b) prehodnotiť už spracované štúdie investičných zámerov Mesta Nitra z hľadiska zabezpečenia územnej rezervy,
  - c) zapracovať pri obstaraní územných plánov zón, štúdií, dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie stavieb pripravovaných Mestom Nitra riešenie cyklotrás s napojením na existujúcu sieť,
  - d) požadovať zapracovanie cyklotrás s napojením na existujúcu sieť pri posudzovaní štúdií, dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie stavieb pripravovaných inými investormi na území mesta,
  - e) Pri stavbách väčšieho rozsahu najmä bytovej výstavby, občianskej vybavenosti, priemyselných parkov a výrobných areálov, oddychových zón a pod. v blízkosti existujúcich cyklistických trás podľa miestnych podmienok požadovať v územných rozhodnutiach a stavebných povoleniach vybudovať napojenie na cyklistické trasy, prípadne doplnkovú cyklistickú infraštruktúru ( stojany na bicykle, odpočívadlá, požičovňa bicyklov, úschovňa bicyklov, servis pre bicykle a pod.)
- 3) Vypracovať plán rozšírenia cyklistických trás v II. etape s výhľadom do roku 2030 z dôvodu zabezpečenia ich postupného budovania.

Predložený návrh koncepcie bol vypracovaný v súlade z **Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike**, ktorý schválila vláda SR na svojom zasadnutí dňa 7.mája 2013 uznesením č. 223.

Prerokovanie návrhu koncepcie so zástupcami VMČ s odborným výkladom spracovateľa dokumentácie sa uskutočnilo dňa **29. 10. 2014** na Mestskom úrade v Nitre.

Návrh koncepcie bol samostatne prerokovaný na zasadnutí Komisie pre územné plánovanie architektúru a investičnú činnosť pri MZ v Nitre dňa **12. 05. 2015** a zasadnutí Komisie pre dopravu, životné prostredie, verejnosprospešné služby a verejný poriadok pri MZ dňa **7. 07. 2015**.

Predložený návrh koncepcie bol zosúladený so zámermi Regionálnej integrovanej územnej stratégie (RIUS) a s integrovanou územnou stratégiou - Udržateľný mestský rozvoj (UMR).

Návrh dokumentácie: „ Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra“ tvorí samostatnú prílohu materiálu. Dokumentácia sa člení na textovú a grafickú časť.

Návrh koncepcie bude prezentovaný s odborným výkladom spracovateľa na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre.

## Dôvodová správa

Mesto Nitra prostredníctvom Útvary hlavného architekta obstaralo v decembri 2014 návrh koncepcie cyklistickej dopravy. Návrh bol následne prerokovaný so zástupcami výborov mestských častí a príslušnými komisiami. Následne bol dopracovaný v roku 2015.

Dôvody obstarania dokumentácie „Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra“:

- požiadavka mesta na stanovenie priorít výstavby cyklo dopravných komunikácií na území mesta
- chýbajúci podklad pre projektovú prípravu ďalších stupňov
- podnety užívateľov cyklistickej dopravy na rozšírenie siete cyklistických komunikácií na území mesta
- nutnosť aktualizácie koncepčných dokumentácií v oblasti cyklistickej dopravy (ÚPP, GDP)
- zmeny v štátnej dopravnej politike, štát kladie väčší dôraz na rozvoj a podporu nemotorovej dopravy
- nárast individuálnej automobilovej dopravy v meste, snaha Mesta vytvoriť podmienky pre alternatívne druhy dopravy
- potreba aktuálneho podkladu pre nový územný plán

Predložená koncepcia nadväzuje na predchádzajúcu urbanistickú štúdiu z roku 1992 a vychádza z platnej schválenej územnoplánovacej dokumentácie. Aktualizuje riešenie koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra a slúži ako podklad pre ďalšie stupne projektovej prípravy cyklotrás a ich realizáciu na území mesta. Predložený materiál navrhuje stratégiu podpory nemotorovej dopravy. Zároveň tvorí podklad pre obstaranie nového územného plánu.

Koncepcia vychádza z **Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike**, ktorý schválila vláda SR na svojom zasadnutí dňa 7.mája 2013 uznesením č.223. Schválením stratégie a jej uplatnením v praxi sa nastavili systémové kroky postupného uplatňovania aktivít cyklistov v širšom rozsahu. Víziou tohto dokumentu v súlade s národnou cyklostratégiou je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky.

Jednou z podmienok čerpania prostriedkov z IROP pre zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy predovšetkým cyklistickej dopravy je potreba schválenej koncepcie cyklistickej alebo nemotorovej dopravy v meste Nitra.

### Prílohy materiálu:

**príloha č. 1** – Návrh: „Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra“ – textová a grafická časť v elektronickej forme